

Prezydent Miasta Rybnika

Adres do korespondencji:
44-200 Rybnik ul. Jankowicka 41B
tel. +48 324329540, fax +48 324329550
sekretariat@zdm.rybnik.pl

Urząd Miasta Rybnika
Wydział Inwestycji
ul. Bolesława Chrobrego 2
44-200 Rybnik

IR.KS.7221-194/26

Rybnik, dnia 01.06.2026 r.

Działając na podstawie:

- § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U z 2017r., poz. 784),
- art. 10 ust. 6, 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz. 1251 ze zmianami),
- upoważnienia Prezydenta Miasta Rybnika OU-Or.0052.29.2025 z dnia 9 czerwca 2025 roku.

Z A T W I E R D Z A M

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Rozbudowa ulicy Klasztornej w Rybniku”
z uwagą:

- znaki ustawić po prawej stronie drogi w odległościach co najmniej 10,00 [m] od innych znaków, zachowując skrajnię pionową i poziomą znaków tj.: 0,50-2,00 [m] od krawędzi jezdni oraz 2,00 [m] nad poziom pobocza i 2,20 [m] nad poziom chodnika i 2,50 [m] nad poziom ciągu pieszo-rowerowego i rowerowego.

Charakter organizacji ruchu: *stały*

Termin wprowadzenia zatwierdzonego projektu organizacji ruchu:

do 31 grudnia 2028 roku

Oznakowanie pionowe: znaki z licem z folii odblaskowej II-giej generacji grupy małej i średniej.

Oznakowanie poziome: grubowarstwowe.

Uwagi:

1. Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U z 2017 r., poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia odpowiednie organy zarządzające ruchem, zarządy drogi oraz właściwych komendantów

Zgodnie z art. 13 RODO informujemy, że klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Rybniku ul. Jankowicka 41B oraz na stronie: <https://zdm.rybnik.pl/rodo>. Pismo i załączniki są poufne, przeznaczone wyłącznie dla adresata. Jeśli otrzymali je Państwo omyłkowo, prosimy o kontakt z Administratorem.



Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

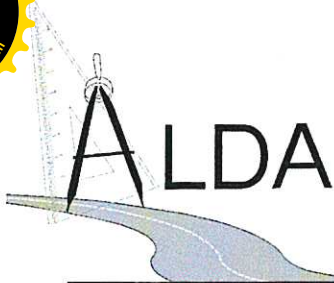
**z up. PREZYDENTA MIASTA
RYBNIKA**

Lukasz Karbowiński
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
w Rybniku

Załączniki:

- Opieczątowany egzemplarz projektu organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 13 RODO informujemy, że klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Rybniku ul. Jankowicka 41B oraz na stronie: <https://zdm.rybnik.pl/rodo>. Pismo i załączniki są poufne, przeznaczone wyłącznie dla adresata. Jeśli otrzymali je Państwo omyłkowo, prosimy o kontakt z Administratorem.



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" Sp. z o.o.

Hanna i Janusz Franciszek

44-300 Wodzisław Śląski

ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365

e-mail: alda.biuro@wp.pl NIP: 647-18-39-001



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

Rozbudowa ul. Klasztornej w Rybniku

INWESTOR:

Miasto Rybnik
ul. Bolesława Chrobrego 2
44-200 Rybnik

BRANŻA:

DROGOWA:

mgr inż. Kinga Mlaś
upr. bud. SLK/4166/POOD/12

Załącznik do zatwierdzenia
z dnia 01.07.2026
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
Termin ważności wprowadzenia zatwierdzenia: 31.08.2028
Zarząd Drog Miejskich w Rybniku
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik

Październik 2022



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Strona tytułowa.....	str. 1
2.	Zawartość opracowania	str. 2
3.	Opis techniczny	str. 3 – 5
4.	Szkic orientacyjny 1:10 000	str. 6
5.	Plan docelowej organizacji ruchu	str. 7

Załącznik do zatwierdzenia *RI 7227-794/26*
z dnia *01.07.2026*
Charakter organizacji ruchu: stała / *czasowa*
Termin *ważności* wprowadzenia zatwierdzenia: *31. GRU. 2028*
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [Dz.U. 2021 poz. 2351];
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – [Dz.U. 2022 poz. 1693];
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [Dz.U. 2022 poz. 176]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [Dz.U. 2022 poz. 1518];
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz.U. 2022 poz. 1679];
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla projektowanego układu drogowego w rejonie ul. Klasztornej w Rybniku.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt organizacji ruchu obejmuje drogę publiczną ul. Klasztorną w Rybniku, od skrzyżowania z drogą gminną ul. Miejską do skrzyżowania z drogą gminną ul. 3 Maja w Rybniku.

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja można zakwalifikować jako płaski. Ulica Klasztorna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości 5,0m. Od skrzyżowania z ulicą Miejską po prawej stronie jezdni jest chodnik o szer. 2,0 m a po stronie lewej murek oporowy. Włączenie do ul. Miejskiej i do ul. 3 Maja jest realizowane przez skrzyżowania zwykłe. Po ulicy Klasztornej dopuszczony jest dojazd do posesji oraz ruch rowerowy. Powyższe jest regulowane znakami pionowymi B – 1, T – 0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”, T – 22. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada pionową i poziomą organizację ruchu.

4. OPIS INWESTYCJI

Prace związane z rozbudową ul. Klasztornej obejmują:

- droga klasy D dla kategorii ruchu KR2, jezdnia szer. 2 x 2,5 m,
- jezdnia o nawierzchni z bruku klinkierowego koloru czerwonego ruchu dwukierunkowym na odcinku od ul. Miejskiej do zjazdu do zabudowań Zespołu Szkół Urszulańskich, a dalej z wyłączeniem ruchu kołowego do ul. Maja,
- ciąg pieszo – rowerowy na odcinku od zjazdu do Zespołu Szkół Urszulańskich do włączenia do ul.3 Maja,

Załącznik do zatwierdzenia
z dnia 01.07.2026
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
Termin ważności wprowadzenia zatwierdzenia: 31.12.2028
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku
ul. Jankowicka 41B, 44-206 Rybnik



Rozbudowa ul. Klasztornej w Rybniku

- przebudowa istniejącego po prawej stronie chodnika szerokości 2,0m,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego w technologii LED
- budowa kanału technologicznego.

5. ORGANIZACJA STAŁA – STAN PROJEKTOWANY

WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA

Do wykonania docelowej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy:

- dla znaków dotyczących ul. Klasztornej: grupa MAŁE
- dla znaków dotyczących ciągu pieszo - rowerowego : grupa MINI

Na lico znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych". Do oznakowania poziomego należy zastosować farby grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Skrajnia ustawienie znaków:

- pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu
- pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min. 2,0 m od poziomu pobocza oraz 2,2 m nad poziom chodnika i 2,5 m nad poziom ciągu pieszo-rowerowego i rowerowego
- Jeżeli odległość pozioma od krawędzi umieszczenia znaku dotyczącego jezdni jest większa niż 2,0 m znaki należy montować na słupku z wysięgnikiem.

Wjazd na ul. Klasztorną dla ruchu kołowego będzie odbywał się do ul. Miejskiej. Ulica Klasztorna będzie drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Miejskiej. Na krawędzi jezdni zastosowano oznakowanie poziome składające się z linii krawędziowej P – 7a. i pionowe: znak A – 7. Na wjeździe w ul. Klasztorną został zaprojektowany zestaw znaków na jednym słupku T -22, D -4a i B – 35 „zakaz postoju w godz. 6 – 22 ponad 15 minut”. Od strony ciągu pieszo – rowerowego przed zjazdem do Zespołu Szkół Urszulańskich ustawiono znak B – 36. Przejazd przed ciąg pieszo – rowerowy będzie regulowany przez chowane słupki sterowane na pilota.

Na wlocie ciągu pieszo – rowerowego z ul. Klasztornej w ul. 3 Maja zaprojektowano znak A – 7 oraz linię krawędziową P – 7a.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

→ Oznakowanie pionowe

Symbol	Wielkość	Stan	Ilość (szt.)
B – 35	średnie		1
B – 36			1
A-7			2
D – 4a			1
Razem projektowane			5 szt.

Załącznik do zatwierdzenia
z dnia 01.07.2026
Organizacja ruchu: stała/czasowa
Zatwierdzenie: 31.08.2028
Zarząd Urag Miejskich w Rybniku
ul. Janowska 41B, 44-200 Rybnik



Rozbudowa ul. Klasztornej w Rybniku

→ Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P – 7a	projektowane	3,8
Razem projektowane		3,8 m²

7. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – listopad 2023.

Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do powiadomienia odpowiednich organów zarządzających ruchem, zarządcy drogi oraz właściwych komendantów Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Załącznik do zatwierdzenia
z dnia
0-1-CZE-2026
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
Termin wdrożenia/wprowadzenia zatwierdzenia: 31. GRU. 2026
Zarząd Dróg Miejskich w Rybniku
ul. Jankowicka 41B, 44-200 Rybnik



BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek

*Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c*

SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10 000

"Rozbudowa ul. Klasztornej w Rybniku"





Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-35	Projektowane	Małe	1
B-36	Projektowane	Małe	1
T-22	Projektowane	Małe	2
A-7	Projektowane	Małe	2
D-4a	Projektowane	Małe	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	3,8

01. CZE. 2026

LEGENDA :	
Opis:	Oznaczenie:
Jezdnia o szerokości 5,0 m; o nawierzchni z bruku klinkierowego koloru czerwonego	
Chodnik, o nawierzchni z bruku klinkierowego koloru czerwonego	
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa o nawierzchni z bruku klinkierowego koloru czerwonego	
Zieleniec	
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej	
Istniejące drzewo	
Ławka parkowa	

*BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciczek
Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c*

Temat:	<u>"Rozbudowa ul.Klasztornej w Rybniku"</u>		
Inwestor:	Prezydent Miasta Rybnik	Rys.Nr.1	
Branża:	DROGOWA, INSTALACYJNA		
Rysunek:	Docelowa organizacja ruchu		skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	 Data: 10.2022	

